1978 மார்ச் 7]

மாண்புமிகு திரு. பெ. சௌந்திரபாண்டியன் : அரசாங்கம் ஹரிஜன மக்களுக்கு வீடு கட்டிக் கொடுக்க திட்டமிடுகிற நேரத்திலே பொதுவான இடத்தில் இடம் இருக்கிறதா என்று பார்க்கிறோம். அங்கே இடம் இல்லை என்றால் தான் வேறு இடத்திலே வீடு கட்டுகிற பணி செயல்படுத்தப்படுகிறது. முந்தைய திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலும் கூட இந்த முறைதான் இருந்துவந்தது.

போக்குவரத்து விதிகளின் கீழ் நடவடிக்கைக்கு உட்படுத்தப்பட்ட லாரிகள்.

*435 வினா—திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) 1974 முதல் இன்று வரை சென்னை நகரில் பாரங்கள் ஏற்றி வரும் லாரிகளுள் விதிமுறைகள் சரிவர பின்பற்றப்படாத காரணத்தால் போலீஸ் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்ட லாரிகள் எத்தனை ?

(ஆ) எத்தனை லாரி உரிமையாளர் அல்லது டிரைவர்கள் மீது வழக்குகள் போடப்பட்டன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) 1974 முதல் 30—9—1977 வரை சென்னை நகரில் 786 பாரங்கள் ஏற்றி வரும் லாரிகள் மீது, விதிமுறைகள் சரிவர பின்பற்றப்படாத காரணத்தால், போக்குவரத்துக் காவலர்களால் (போலீஸ்) நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

(ஆ) 786 லாரி உரிமையாளர்கள் மீதும், 786 டிரைவர்கள் மீதும் வழக்குகள் போடப்பட்டன.

திரு. எஸ். ஜே. இராமசாமி : தலைவரவர்களே, இந்த பாரங்கள் ஏற்றி வரக்கூடிய லாரிகள் போலீஸ்காரர்களால் தடுக்கப்பட்டு மறிக்கப்படுகிற நேரத்திலே அந்தப் போலீஸ்காரர்கள் வழியிலே பல தவறுகளுக்கு உள்ளாகிறார்கள். அந்த அதிக பாரம் ஏற்றி

வரக்கூடிய டிரைவர்களின் பாட்ஜை எல்லாம் பிடுங்கி வைத்துக் கொள்ளக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இதைப் போக்குவதற்கு அவர்களுக்கு ஏதாவது ஸ்டிரிக்ட் ஆக ஒரு ஆணையை இந்த அரசு பிறப்பிக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அதிக பாரம் ஏற்றி வருகின்ற லாரி உரிமையாளர்கள் மீதும் டிரைவர்கள் மீதும் காவல் துறை நீதிமன்றத்தில் வழக்குகள் தொடரப்பட்டு வழக்கு முடிந்த பிறகு மாவட்ட போக்குவரத்து அதிகாரிகள் லாரியின் பெர்மிட்டை சஸ்பென்ட் செய்கிறார்கள். காவல் துறை அதிகாரிகள் தவறு செய்வதாக தனிப்பட்ட புகார்கள் ஏதேனும் வந்தால் அதன் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(முற்பகல் 10-00)

திரு. சி. ஆறுமுகம் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவரவர்களே, வெளி மாவட்டங்களில் இருந்து லாரிகளில் பாரம் ஏற்றிக் கொண்டு சென்னை நகரத்திற்குள் வருவதற்கு பயப்படுகிறார்கள். காரணம், சென்னை நகர் டிராபிக் போலீஸ் அத்தனை பேரும் மோட்டார் சைகிள் வைத்துக் கொண்டு கிண்டிக்கு அருகாமையிலேயே அரசாங்கத்திற்கு வரவேண்டிய வருமானத்தை மாமூல் மூலமாக வசூல் செய்து விடுகிறார்கள். ஆகவே, அதைத் தடுக்க அரசு தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அதிக பளுவை ஏற்றிக் கொண்டு லாரிகளில் வருபவர்கள் காவல் துறையினரைக் கண்டு பயப்படத் தேவையில்லை. அஞ்சுபவர்கள் தவறு செய்கிறார்கள் என்று பொருள். காவல் துறை அதிகாரிகள் தவறு செய்கிற லாரிகள் மீதும் ஓட்டுநர்கள் மீதும் தான் கண்டிப்பாக நடவடிக்கை எடுக்கிறார்கள். ஊழல் இருக்கிறது என்று சொன்னால் கண்டிப்பாக காவல் துறையினர் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். அவ்வப்போது எடுக்கப்பட்டும் வருகின்றது.

1978 மார்ச் 7]

திரு. கே. சௌந்திரராஜன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அமைச்சரவர்கள் கூறுகிறபோது தவறு செய்கிறவர்கள் தான் அஞ்சுகிறார்கள் என்று பொருள்பட சொன்னார்கள். தவறு செய்பவர்கள் மட்டும் அஞ்சுகிறார்கள் என்பது அல்ல. நியாயமாக இருப்பவர்கள் கூட அஞ்ச வேண்டி யிருக்கிறது. காரணம் ஒரு காவல் துறை அதிகாரி ஒரு லாரியை நிறுத்தி, 3—4 மணி நேரம் நிற்க வைத்து விட்டால், அதன் காரணமாக அவர்களுடைய தொழில் பாதிக்கப்படுகிறது; அடுத்த நாள் அவர்கள் ஏற்றிச் செல்வதற்கு பாரம் கிடைப்பது போய்விடும் சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதற்குப் பிறகு அவர்கள் காவல் நிலையத்திற்கு அவர்களை அழைத்துச் சென்று வழக்கு எதுவும் போடவில்லையென்று சொல்லி திருப்பி அனுப்பிவிடலாம். ஆனால், இப்படி 4—5 மணி நேரம் நிறுத்தி வைத்த காரணத்தால் அவர்களுக்கு ஏற்படும் தாமதத்தால் விளையும் பாதகத்தைக் கருத்தில் கொண்டு அஞ்சுகிறார்கள். அது அமைச்சருக்குத் தெரியுமா? அப்படி என்றால் அப்படிப்பட்ட சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் மீது தகுந்த முறையில் நடவடிக்கை எடுக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, முன்னாலே நான் குறிப்பிடும்போது 786 லாரிகள் மீது, தவறு செய்கிறார்கள் என்று வழக்குப் போடப்பட்டது என்று சொன்னேன். காவல் துறையினர் நடவடிக்கை எடுக்காமல், வழக்கு பதிவு செய்யாமல் இருந்தால், லாரி உரிமையாளர்கள் தவறு செய்யப்படுவதைத் தடுக்க முடியாது என்பதால் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கூறிய யோசனையை பரிசீலிக்க முடியாது என்று கூறிக் கொள்கிறேன். காவல் துறை அதிகாரிகள் ஆங்காங்கு அந்த லாரி உரிமையாளர்களை தடுத்து நிறுத்தி, லஞ்சம் பெறுகிறார்கள் என்ற தகவல் வரும்போது, அரசு கண்டிப்பான நடவடிக்கை எடுத்து வரும் என்பதை கூறிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவையின் அனுமதியோடு கேள்வி நேரத்தை நீட்டித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, லாரிகள் புறப்படுகிற இடத்தில் இருந்து சென்னைக்கு வந்து சேருகிறவரையில், வழியில் எந்த விதமான செக்கிங்கும் இல்லாமல் கடைசியில் சென்னையில் செக்கிங் இருப்பதால் தப்பித்துக் கொள்வதற்கு ஏதாவது செய்யலாம் என்ற எண்ணம் ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. ஆகவே, லாரிகள் புறப்படும் பகுதியில் கோயம்புத்தூர், திருச்சி, மதுரை போன்ற இடங்களில் இப்படிப்பட்ட செக்கிங் செய்யும் முறையில், அதை சீர்திருத்தி அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: துணைத் தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே இம்முறை சீர்திருத்தம் செய்யப்பட்டு, அந்தந்த மாவட்டங்களில் இந்தக் கண்காணிப்பு இப்போது நடந்து வருகிறது.

திரு. எம். ஏ. லத்தீப்: துணைத் தலைவரவர்களே, அதிகபட்ச பளு நிர்ணயம் செய்யப்பட்டு இருக்கிறதா? அப்படியானால், அது எவ்வளவு? இப்படி அதிக பட்ச பளுவை ஏற்றிக் கொண்டு வருபவர்கள் மீது மட்டும் நடவடிக்கை எடுக்காமல், அதிக பருமனுகை—வைக்கோல் போன்றவற்றை ஏற்றிக் கொண்டு வருபவர்கள் மீதும் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். இப்படி பெரிய பருமனுகை வைக்கோலை அவர்கள் ஏற்றிக் கொண்டு வருவதால் அது சாலையை அடைத்துக் கொண்டு, பின்னால் வருவது என்ன என்று தெரியாத அளவிற்கு இருப்பதால், விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, பெரிய அளவில் வைக்கோல் போன்றவற்றை ஏற்றிக் கொண்டு செல்கிற லாரிகள், மாட்டு வண்டிகள் மீது நடவடிக்கை எடுத்து அவற்றைக் கட்டுப்படுத்த அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன்: பேரவைத் தலைவரவர்களே, அதிக பட்ச பளு என்பது 15 டன். அதற்கு மேல் ஏற்றிக் கொண்டு வருபவர்கள் மீது தான் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைக்கோல் ஏற்றிக் கொண்டு வருகின்ற வண்டிகளைப் பற்றிக் கூறினர்கள், அதுபற்றி நல்ல யோசனை செய்து பரிசீலித்து, நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

1978 மார்ச் 7]

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : துணைத் தலைவரவர்களே, போககுவரத்துக் கழகங்களை அரசே நடத்தி வருவது மாதிரி, இந்த லாரி மூலம் நல்ல வருமானம் இருப்பதால், அதையும் அரசே ஏற்று நடத்த முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, ஏற்கனவே தமிழக அரசின் போக்குவரத்துக் கழகம் லாரிகளையும் அரசுப் பொறுப்பில் நடத்தி வருகிறது. தனியாக அதற்கென ஒரு போக்குவரத்துக் கழகத்தையும் அமைத்து அது நடத்தப்பட்டு வருகிறது. அதை மேலும் விரிவுபடுத்தும் எண்ணத்துடன் அரசு செயல்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எம். ஆறுமுகம் : துணைத் தலைவரவர்களே அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது, வைக்கோல் போன்ற கால்நடைகளுக்குத் தேவையான பொருள்களை லாரிகளில் ஏற்றிச் செல்வதை தடை செய்ய பரிசீலிக்கப்படும் என்று கூறினார்கள். அப்படியானால், கால்நடைகளுக்குத் தேவையான வைக்கோல் போன்ற அத்தியாவசியமான பொருள்களை எந்த வகையில் கொண்டு செல்வது என்பதற்கான மாற்று யோசனையை அரசு வழங்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவரவர்களே, வைக்கோலை மாட்டு வண்டிகளில், லாரிகளில் ஏற்றிச் செல்வதை தடை செய்யப் போவதாகக் கூறவில்லை. பாரம் அதிகமாக ஏற்றிச் செல்வதால் ஏற்படுகின்ற விபத்துகளைத் தடுக்கும் வகையில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் லத்தீப் கோரினார்கள். எனவே அது ஒழுங்குபடுத்தப்படும் என்று கூறினேன்.

திரு. பி. எச். பாண்டியன் : சென்னை நகரில் அண்ணா சாலை, சென்ட்ரல் ரெயில்வே ஸ்டேஷன் அருகில் சினிமா விளம்பரங்கள், போஸ்டர்ஸ், அதிகமாக ஒட்டப்பட்டு அல்லது வைக்கப் பட்டிருப்பதன் காரணமாக வாகனங்களை ஓட்டுபவர்கள் தங்களுடைய மன நிலை மாறி போக்குவரத்து விதிகளை மீறுகிற நிலை தனக்கே தெரியாமல் ஏற்படுகிறது. எனவே அதைத் தடுக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : ஓட்டுநர்கள்தான் மனக்கட்டுப்பாட்டை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கூறிக் கொள்கிறேன்.

பேருந்துப் பயணிகள் கணக்கெடுப்பு.

*436 **வினா—திரு. எஸ். கணேசன் :** மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பேருந்துகளில் பயணம் புரியும் பயணிகளின் நெருக்கடியைப் போக்கவும், வசதியை பெருக்கவும், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் கம்ப்யூட்டர்களின் மூலம் பிரயாணிகளின் கணக்கை எடுத்து பேருந்துகளை அதற்கேற்ப அதிகப்படுத்த அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனின், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : (அ) இல்லை.
(ஆ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். கணேசன் : அவ்வப்போது பொது மக்களின் தேவைகளை அறிந்து பேருந்துகள் அதிகப்படுத்தப்பட்டு வந்தாலும்கூட இந்தப் பேருந்துகளில் இடம் கிடைப்பது என்பது அரிதாக இருக்கிறது. எனவே பரீட்சார்த்தமாக கம்ப்யூட்டர் முறையை எங்கேயாவது சோதனை செய்து பார்க்க அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : நடைமுறையில் அந்தந்த வழித் தடங்களில் பயணம் செய்யும் பயணிகளின் எண்ணிக்கையைப் பொறுத்து பேருந்துகள் மிகையாக விடப்பட வேண்டுமா வேண்டாமா என்பதைப் பரிசீலனை செய்து பார்ப்பது தற்போது நடைமுறையில் இருந்து வருகிறது. கம்ப்யூட்டர் ஸிஸ்டம் மூலம் செய்ய வேண்டும் என்றால், நாட்டுடைமையாக்கப் போன்ற இடங்களில் பணிபுரியும் பொறிஞர்கள் ஒரு லட்சம் பட்ட பேருந்துகள் இப்போது 51 சதவிகிதம் இருக்கின்றன. அது ஏறக்குறைய 70 சதவிகிதம் அளவை எட்டும்போது கம்ப்யூட்டர்